

銅・アルミ

市況見通し

9月

銅

電線出荷量は同4・7%減の5万2300ト。うち国内が同4・5%減、輸出が同0・2%増だった。

銅輸入は、電気銅が同253・8%増の895ト、銅スクラップが同19・1%増の1万1686トだった。

銅スクラップ景況予想
8月の電気銅建値は111万円から117万円と高値安定だった。

輸出量は大きく減らしている。例えばマレーシアや香港向けが5割減、タイや韓国向けが3割減、台湾向けに至っては7割減。しかし、日本からの銅スクラップの最大輸出先・中国向けだけは、ほぼ昨年並みの数パーセントの

輸出先は、昨年より111万円から117万円と高値安定だった。

輸出量は大きく減らしている。例えばマレーシアや香港向けが5割減、タイや韓国向けが3割減、台湾向けに至っては7割減。しかし、日本からの銅スクラップの最大輸出先・中国向けだけは、ほぼ昨年並みの数パーセントの

輸出先は、昨年より111万円から117万円と高値安定だった。

輸出量は大きく減らしている。例えばマレーシアや香港向けが5割減、タイや韓国向けが3割減、台湾向けに至っては7割減。しかし、日本からの銅スクラップの最大輸出先・中国向けだけは、ほぼ昨年並みの数パーセントの

輸出先は、昨年より111万円から117万円と高値安定だった。

輸出量は大きく減らしている。例えばマレーシアや香港向けが5割減、タイや韓国向けが3割減、台湾向けに至っては7割減。しかし、日本からの銅スクラップの最大輸出先・中国向けだけは、ほぼ昨年並みの数パーセントの

輸出先は、昨年より111万円から117万円と高値安定だった。

輸出量は大きく減らしている。例えばマレーシアや香港向けが5割減、タイや韓国向けが3割減、台湾向けに至っては7割減。しかし、日本からの銅スクラップの最大輸出先・中国向けだけは、ほぼ昨年並みの数パーセントの

輸出先は、昨年より111万円から117万円と高値安定だった。

輸出量は大きく減らしている。例えばマレーシアや香港向けが5割減、タイや韓国向けが3割減、台湾向けに至っては7割減。しかし、日本からの銅スクラップの最大輸出先・中国向けだけは、ほぼ昨年並みの数パーセントの

輸出先は、昨年より111万円から117万円と高値安定だった。

輸出量は大きく減らしている。例えばマレーシアや香港向けが5割減、タイや韓国向けが3割減、台湾向けに至っては7割減。しかし、日本からの銅スクラップの最大輸出先・中国向けだけは、ほぼ昨年並みの数パーセントの

9月銅市況予想レンジ

LME銅セツルメント	7500~8500*	横ばい
電気銅建値	99~127万円	横ばい
為替(1%)	135~145円 (1カ月間TTM)	円安

た。前月に続きコロナによる生産減に伴うスクラップ発生減で、出物が無く在庫薄となっている。

需要面では上海ロケットタウンにある中国の部品調達の遅れに伴い、自動車生産および販売は大幅な減少傾向となっている。伸銅品の需要は、一部品目でリモートワークに伴い減少しているが、全体としては旺盛な状況。自動車関連向け製品は在庫積み上げが完了したとの報告もあり、需給は今後、やや緩む可能性がある。

ECB(欧州中央銀行)も8月のユーロ圏消費者物価指数(HI)は前年比1308ト(11カ月連続の減少)だった。輸出はアルミ新地金8%増の431ト、アルミ合金スクラップが同14・1%増の554トだった。アルミ輸入は、円安による割高感から新地金・次合金が減少した。

二次合金・同合金地金が増加した。生産は同15・5%減の6万1138ト(11カ月連続の減少)。出荷は1172ト、アルミ二次合金が同8・3%減の7万306ト、アルミスクラップが同41・8%増の431ト、アルミ合金スクラップが同14・1%増の554トだった。アルミ輸入は、円安による割高感から新地金・次合金が減少した。

アルミ輸出は、自動車生産の減少や円安を受けて新地金スクラップの減少が顕著だ。前月に引き続き欧米の金銀引き締め策に伴い、LME価格は2400~2500トと低位安定。自動車生産減の中、「流通(二次問屋)の入荷も少ない見通し」。

需要面は、新たに中国四川省の成都がロケットタウンし、サプライチェーンが不安定。自動車生産、住宅着工ともに振るわないが、メーカー在庫は底までついてきている。このため在庫補充の買いは見込める」と見ている。

アルミ輸出は、自動車生産の減少や円安を受けて新地金スクラップの減少が顕著だ。前月に引き続き欧米の金銀引き締め策に伴い、LME価格は2400~2500トと低位安定。自動車生産減の中、「流通(二次問屋)の入荷も少ない見通し」。

LME銅・為替予想

今月は「米欧の金融政策(中国のコロナ対策(ロックダウン))に左右される。

前者は、引き締め一辺倒であったFRB(連邦準備理事会)がここに来て米金融局による政策の引き締め度合いに関する織り込みが後退した。9月は若干利上げ幅が後退するのではないか予想

7月のアルミ生産品生産量(板類・押出類合計)は同5・1%減の15万6014トで4カ月連続のマイナスだった。生産量は板類が同3・6%減の9万8688ト、押出類が同7・6%減の5万7326トだった。

7月のアルミニウム

7月のアルミニウム

7月のアルミニウム

7月のアルミニウム

7月のアルミニウム

アルミ

7月のアルミ生産品生産量(板類・押出類合計)は同5・1%減の15万6014トで4カ月連続のマイナスだった。生産量は板類が同3・6%減の9万8688ト、押出類が同7・6%減の5万7326トだった。

7月のアルミニウム

7月のアルミニウム

7月のアルミニウム

7月のアルミニウム

7月のアルミニウム

7月のアルミニウム

7月のアルミニウム

7月のアルミニウム

9月アルミ市況予想レンジ

LMEアルミ現物後場買い	2200~2500*	横ばい
スクラップ	ゼロ円~プラス5円 (前月最終価格より)	横ばい

アルミ輸出は、自動車生産の減少や円安を受けて新地金スクラップの減少が顕著だ。前月に引き続き欧米の金銀引き締め策に伴い、LME価格は2400~2500トと低位安定。自動車生産減の中、「流通(二次問屋)の入荷も少ない見通し」。

需要面は、新たに中国四川省の成都がロケットタウンし、サプライチェーンが不安定。自動車生産、住宅着工ともに振るわないが、メーカー在庫は底までついてきている。このため在庫補充の買いは見込める」と見ている。

アルミ輸出は、自動車生産の減少や円安を受けて新地金スクラップの減少が顕著だ。前月に引き続き欧米の金銀引き締め策に伴い、LME価格は2400~2500トと低位安定。自動車生産減の中、「流通(二次問屋)の入荷も少ない見通し」。