

七  
筆者

# 新しい執筆者決まる

小野山氏

(日本製鉄)  
副社長

岩田氏

(メタルワン)  
社長兼CEO

ら7氏



江川和宏氏  
(黒崎播磨  
長)



岩田修一氏  
(メタルワン)  
(社長兼CEO)



小野山修平氏  
(日本製鉄)  
(副社長)



橋本健一郎氏  
(非鉄金属リサイクル  
全国連合会会長)



灘信之氏  
(スチールプラン)  
(テック社長)



尾上善則氏  
(コベルコ建機)  
(社長)



足高善也氏  
(東洋アルミニウム)  
(常務執行役員)

本紙コラム「談論」(2面に掲載)の執筆者を4月から9月までの間、次の7氏に担当していただくことになりました。

令和3年4月7日

鉄鋼新聞社

# 火炎論

今までこそ世界にとってその存在を欠かす事ができない中国だが、1980年代後半の時点で誰が今の中国を想像できただろうか？

当組合の仕事である金属資源リサイクルは、当時、80年代後半のバブルの崩壊による過剰生産、過剰在庫・相場の低迷により疲弊していた。とにかく、売り先がなかった。仮にあっても当時は、1992年1月の広東省視察で「南巡講話」を公表した。これにより、中国がつかない事例もあった。当時メディアでは、有価物

でなくなってしまった家庭問題だとして毎日報道していた。

そんな80年代後半の状況は、90年代に入ると巷の雰囲気が徐々に変化してきた。中国の友人の話によれば、「これから中國は改革開放の元にどんどん人を紹介された。台湾で鉄

それに伴い、中国国内へ電車などの不法投棄を社の資源供給は急務となる。日本の会社はまだ商社の方から一人の台湾人を紹介された。台湾で鉄

程度。それも台湾の会社である。日本の会社はまだどこもやってない。これはチャンスではないかと考えた。

## 黎明期の中国非鉄原料業界と私（その1）

橋本 健一郎

ん経済を発展させる方針

93年10月、「中国共産党

十四届一中全会」が開かれ、

開放拡大方針を固めつつ、

国内の市場の改革と管理体制の改革をさらに推進する

ことが決定された。94年秋、

記念すべき第一便は大阪・

南港から出荷されていつ

た。

（続く）

た。公的のこと。それに伴って金には引退属、ビニール、中古家電など、なにもかもが必要になっていた。

鄧小平による。よって私は弊社とタッグを組みこのチャンスに懸ける、との話だった。

調べてみると、当時、日本

た。

の改革開放政策のさらなる

輸出している会社は1、2

締役）



（橋本アルミ株式会社取締役）

# 歴史論

生産。急激な経済成長に伴う需要は急拡大し、これらは非鉄原料業界における先駆けとなつた。改革開放をスローガンに、経済発展を目指す中国。

橋本アルミは1994年秋、アルミ原料を大阪・南港から中国・広州に輸出、これは非鉄原料業界における先駆けとなつた。

改革開放をスローガンに、経済発展を目指す中国。もちろん経済発展に伴つてさまざまな資源、製品が必要なわけで、それを勝機と捉えた台湾人S氏に向けた弊社の第一便は中国・広州に到着した。中身はアルミニウムの自動車メーカーが、自動車用のエンジンその他を

## 黎明期の中国非鉄原料業界と私（その2）

橋本 健一郎



子のごとの注文も右肩上がりで増え、乱立していく。アルミ原料だけではなく、乱立していく。アルミ原料だけだとしていった扱い品は、真鍮や銅、電線などに拡大。弊社は取れた。それらを扱うにはマンパワー、人手不足も手伝つて金属原

當時、広洲では中国と合

作が必要だ。當時、大学

卒業の月給は6千円程度。

當時はまだ日本国内

（橋本アルミ株式会社取締役）

記憶がある。それでも「人に対するメーカー、電線を剥く業者はまるで雨後の竹の

さて、我々の心配をよそに、中国経済はトントン拍子に発展していく。それに伴つて我々へ

輸出経験が乏しかつた我々にとって、目から鱗だつた。「ほんまかいな？」と思うた記憶があるが、結果的にほんま！（本当のこと）だつた。

輸出の仕事は軌道に乗つた。長期的な展望が必要となり、広州の工場を視察した。広州に工場を持つ台湾人S氏の所に単独で訪問。入社5年目、夏のことだつた。

輸出経験が乏しかつた我々

にとつて、目から鱗だつた。

（続き）

# 火災論

台湾人S氏の招きで、中国・廣州にある大規模な非鉄原料工場を単身で訪問した。

廣州白雲国際空港に着くと、台湾人のS氏が車で迎えに来てくれた。ちなみにこの空港は中国国内では、北京首都国際空港、上海浦東国際空港に並ぶ、3大空港の一つである。広い空港を出ると乗用車、トラック、自転車…。そして人で道路はあふれ返っていた。一応信号はあるが守つているのは車ぐらいで、自転車と人が縦横無尽にその間を駆け抜けていく。そして鳴り続けるクラクションの音！ 普通の人間なら不快

に思つただろうが、不思議があり、食事もできるようになつてゐる。なんだか日た。エネルギーが溢れんばかりの人や街、そして空気感。これからの中経済をしてビジネスへの期待感が、それは思わせなかつたのだ

に工場に到着した。防犯のためだらうか、工場は高い塀と門で囲われて、運転手が「ブブー」と呼び鈴を鳴らすと、小窓からナンバーを確認し門を開けるシステムだ。

そう。そんなムだつた。スーッと動いたので自動扉かと思ったが、ながら走なんのことはない。それ専門の（？）人が手動で押し開いたのだった。

つていると、道路はアスファルトから地道に変わつていた。工業団地だが地道の開いたのだった。そして事務所の入り口にいるのは車ぐらいで、自転車は鉄格子が設置されていいもあってどこか農村的だと思っていたら、道路脇た。現金を扱う仕事なので、持ちだ！」と大声で言つた

でスイカを売つていた。どちらも防犯対策ということだった。（続く）

K氏曰く、「これからさらに中国は発展する。それに伴い住宅や自動車、電化製品が必要になる。中国は輸入品に約100%の税金をかけるので国内製品は今後、飛ぶように売れる。金属原料は大量に必要になる。14億人を抱える中国の需要は想像できないくらいだ」と強調した。



## 黎明期の中国非鉄原料業界と私（その3）

橋本 健一郎

本の昭和初期のような感かりの人や街、そして空気じ。そつこうしているうちに工場に到着した。

14億人を抱える中国の需要は想像できないくらいだ」と強調した。

K氏はさらに続けて、「これは大きなチャンス。そう考え、私は台湾に家族を置いてやってきた。あなたが原料を集め、S氏が輸出する。そして私が中国内で販売する。私たちは大金で現金を扱う仕事なので、持ちだ！」と大声で言つた

（橋本アルミ株式会社取締役）

# 火災論

中国・広州の大規模非鉄原料工場を訪問した際に気付いたことがある。

お互いの挨拶の傍ら、社長自らにやら台湾茶（中國茶？）の準備をしている。茶盤の上に小さい急須を置いてそこに茶葉を入れる。ご存じの方にはおなじみの作法である。なんでも中国で社長自らお茶を振る舞うことが、もてなしなのである。期間中、数社回ったが全てそうだった。

台灣人のS氏は「健一郎、台湾人から通

つた方がいいと思う」と言つたが、親父からはS氏と共に工場に住み込むよう付いたことがある。

万坪の広い敷地に、スクラップが所狭しと置かれている。ただ残念ながらこの山に、と言っていた。せっかくの工場訪問でもあるし、いう具合には整理されないと、自身もそれは望むところなかつた。日本国内の同業者であればキチンと整理されているのが常だが、どうやらそれは日本に案内された。本国内のスクランプ問屋特有の事象のようだ。工場には100人の従業員がいて、寝食などの全ては敷地内で完結する。男子寮、女子寮、家族寮と分かれている。寝食のみが外出可能で、それ以外は盗難防犯の観点

## 黎明期の中国非鉄原料業界と私（その4）

橋本 健一郎



黎明期の中国非鉄原料業界と私（その4）

締役

（橋本アルミ株式会社取