

LMEアルミニ相場 上値は一、九〇〇ドルも

橋本健一郎氏リポート②

概況

三月前半は、ペーチン大統領が軍事演習中の部隊に駐留地への帰還を指示したと伝えたこと、ウクライナへの軍事介入について「今のところ必要ない」と述べたことから、米欧とロシアの対立が深まるとの懸念がやや後退。また中国の全人代が閉幕し、今年の経済成長目標を七・五%と前年から据え置いたことや、二月のHSBC中国サービス部門PMIは五一に上昇するなどプラス材料もあったが、二月の製造業購買担当者景気指数(PMI)が三カ月連続で前月の水準を下回り、一、二月の中国の工業生産高や小売売上高、農村除く固定資産投資が市場予想を下回ったことからLMEアルミニ相場は下落、一、六九六ドル(現物後場買戻)と前月最終価格から二八・五ドル下げての前半締めとなつた。

後半はペーチン大統領がウクライナ分割は望まないと発言したこと、英小売売上高の増加、米4QのGDPが上方修正、米失業保険申請件数の減少、原油急伸で買い戻し、月末、四半期末の買い戻しも入り上昇したことや、注目のHSBC発表の中国製造業PMI指数が四八・一と二月の四八・五から低下し八カ月ぶりの低水準となつたことから下落したが、中国・李首相が景気刺激策を講じる可能性に言及したことからLMEアルミニ(現物後場)一、七月一日現在、LMEアルミニ(現物後場)一、七四三ドルと、前半締めから四七ドル上昇してのスタートとなつた。

■前月の経済指標

◆月間のドル/円レート(TTM) 一〇〇・九六→一〇一・一七(円)

日本自動車工業会によると、自動車生産台数は前年比七・一%増の八六万三、三九七台であつた。

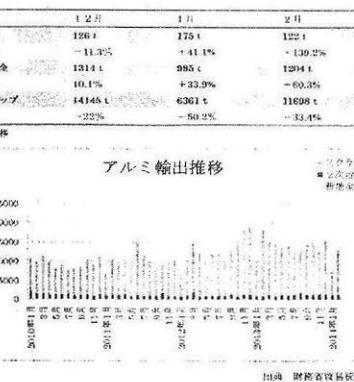
◆自動車販売台数 新設住宅着工戸数

国土交通省統計によると、新設住宅着工戸数は前年比一%増の六万九、六八九戸であつた。

◆貿易関連指標
財務省貿易統計によれば、輸出はアルミニ新地金が前年比一三九・二%増の一二二t、第二次合金が六〇・三%増の一、二〇四t、スクラップが三三・四%減の一萬一、六九八t。

輸入は新地金が前年比一・九%増の一〇万六、六二〇t、第二次合金が五〇・〇%増の八万二、八五六t、スクラップが六・五%増の七七〇t、合金スクラップは四四・一%増の四、二七三t。

■輸出推移



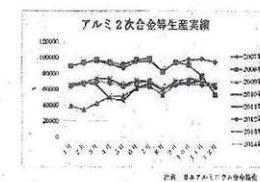
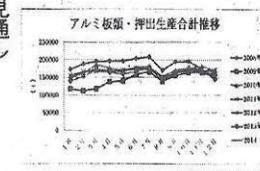
アルミニ輸出推移



■前月の国内指標

日本アルミニウム協会発表の圧延品の生産出荷動向によれば、板類・押出生産合計は前年比三・一%増の一五万八、五二三t。日本アルミニウム合金協会発表のアルミニウム二次合金・同合金地金等生産実績は、前年比〇%増の六万九、一二八tであった。(六面へ続く)

(四面より続く)



■見通し
三月は消費増税前の駆け込み需要と前月からの中國の理財商品問題およびウクライナ情勢の緊迫化に一喜一憂した月となつた。

自動車生産は前年比七・一%増の八六万三、三五七t。六力月連続プラス。乗用車七四万台、三七六万台で五万一千、七四四台・七・五%の増加となり、六力月連続のプラス。トラック一〇万九九七台で五、〇八五台・四・八%の増加となり、八力月連続のプラス。バス一万一、〇二四台で三五七台・三・一%の増加となり、三力月連続のプラス。国内需要は五六万五千七〇台で、前年同月比一八・四%の増加。輸出は前年同月比六・〇%の減少。(実績)

自動車販売の方は七力月連続前年超えの四八万一、〇三九台、前年比二七・八%増。うち乗用車一七・一%増、貨物二三・六%増、バス一四・三%増。新設住宅着工戸数は先月に続き一八力月連続増加前年比一%増。(季節調整済み前年比六・九%減)の九一・九万戸。

リーマンショックを受けた大幅な下落(平成二十一年度)以降、緩やかな持ち直しの傾向が続くなっている。消費マインドの改善等もあって、堅調に推移してきたが、足元では、消費税率引き上げに伴う駆け込み需要の反動もあって、増勢が鈍化している。

今後の先行きについては、雇用・所得環境の推移、東日本大震災からの復興状況、建設労働者の需給状況、住宅ローン金利の動向等を引き続き慎重に観察する必要がある。

(持家)
前年同月比では一八力月ぶりの減少(前年同月比〇・四%減)季節調整値の前年比七・八%減。

(貸家)
前年同月比では一二力月連続の増加(前年同月比二・七%増)季節調整値の前年比七・四%増。

(分譲住宅)
前年同月比では三力月ぶりの減少(前年同月比二・五%減)季節調整値の前年比二〇・九%減。

(板)

①缶材三万一千四一トント(四・八%減)
二月のビール系飲料の出荷量は前年比プラス(対前年同月比二・二%増)となつたが、スチール缶(コヒー缶)の需要減に伴う蓋材の減少、缶材の薄肉化等により三月ぶりにマイナス。

②自動車一万台、七九四トント(八・三%増)
前年の数字がエコカー補助金制度終了の影響で低かったのに加え、消費増税前の駆け込み需要に伴つ新規

車販売台数の好調により六力月連続でプラス(二月の車販売台数五六万五千台、対前年同月比一八・四%増)。輸出二万三千七二〇トント。

中国、東南アジア向けを中心に需要は低調で、一一力月連続でマイナス(通関統計による二〇一三年十二月期の中国向け輸出一万二、〇四五トント、対前年同期比一二・八%減)。

(押出)

①建設四万二、五八〇トント(二一・六%増)新設住宅着工戸数の好調を受け、九力月連続でプラス(二月の新設住宅着工戸数七万七、八四三戸、対前年同月比一二・三%増)。

②自動車一万台、五〇五トント(七・〇%増)板類と同様の動きであり、六力月連続でプラス。

輸出は新地金が前年比二三九・二%増の一、二一三t、二次合金が六〇・三%増の一、二〇四t、スクラップが三三・四%減の一万台、六九八t。割安感のあるスクラップ以外は円安を背景に輸出増との見解。輸入は新地金が前年比一九%増の一〇万六、六二〇t、二次合金が五〇・〇%増の八万二、八五六t、スクラップは六・五%増の七七〇t、合金スクラップは四四・一%増の四、二七三t。消費増税前の駆け込み需要もピーク、自動車関係を中心と好調な内需から輸入増。

(アルミニウム関係について)

住宅関連は新設住宅着工戸数が前年比一%増の一八九台、前年比二七・八%増。うち乗用車一七・一%増。

力月連続増加、持家一・四%減、貸家一四・七%増、分譲マンション三三・五%減と大幅減少。

消費税前の駆け込み需要も終了したのか、上昇幅が先月の八%から一%に急減。来月の動向に注視したい。

自動車は生産が六力月連続上昇七・一%増(ただし三月の国内販売台数が前年比一七・八%増と大幅増)前月に続き増税前の駆け込み需要で販売は大幅増だつたが、生産は増加幅が先月の約半分。

消費税前の駆け込み需要の反動はあっても、慢性的な供給不足から需給は引き締まったままとの見解。

(アルミニウム価格に関して)

今月も中国の動向およびウクライナ情勢に左右される。

中国の動向に関しては三月の中国HSBC製造業PMI速報値は四八・一に低下、八力月ぶりの低水準になつたことを受け、中国の李首相が経済成長は合理的なペースを維持するべきと発言したことから景気刺激策に対する期待が高まり、セメントも改善したと判断。

ウクライナ情勢に関してはドイツ首相府の発表によれば、ロシアのプーチン大統領が三十一日に行われたドイツのマルケル首相との電話会談で、ウクライナとの国境地帯に展開しているロシア軍の一部撤収を命じたことを明らかにしたことから、四月中には沈静化に向かうと判断。

それらを踏まえたアルミニウム価格、上値は中国が景気刺激策を出し、ロシアがウクライナからの撤退をした場合、三月高値のもう一段高の一、九〇〇ドルを予測。いずれかの場合は一、八〇〇ドル。

下値は前記の景気対策やウクライナ情勢の緊迫化が続いた場合、三月もう一段安値一、六五〇ドルを予測。

為替T/Tは前記景気対策やロシア軍の撤退が行われた場合、下値はドルユーロ高円安から三月安値の一〇円台、上値は、景気対策や撤退行わなかつた場合、失望感から一〇一円まで円高が進むとの予測。