

日刊メタルレポート

発行所
株式会社 日刊金属新聞社
本社 大阪市城東区蒲生1-3-7
電話 (06) 6932-5443 代表
北陸支社 富山市曙町1-30-508号内
電話 (076) 444-6836
購読料 半カ月44,100円(前納) 3カ月22,050円

輸入スクラップ二〇・八%増

アルミ 橋本健一郎氏リポート②

【概況】九月前半は米ISM発表の八月の製造業景況指数が三年一ヶ月ぶりの低水準だったことや、中国鉱工業生産、貿易収支が予測を大きく下回るなどマイナス材料もあつたが、中国国家主席が「GDP七・五%は維持できること」との声明や、当局が二兆二、〇〇〇億円規模のインフラ整備計画を発表したこと好感。LMEアルミ相場は二、一九二ドルと約三四〇ドル急騰しての前半締めとなつた。

後半は日銀が資産買い入れ資金を七〇兆円から八〇兆円に拡大したことや、米住宅関連指數が予想外によかった事など好材料があつたが、スペイン政府のECBへの救済要請がもたついたことや、ユーロ圏の銀行監督権一元化について独仏でのコンセンサスが得られなかつたことを嫌気し下落、十月一日現在、LMEアルミ(現物後場)は二、〇九五ドルと約一〇〇ドル下落のスタートとなつた。

■前月の経済指標

◆自動車生産台数

日本自動車工業会によると、自動車生産台数は前月比一〇・一%減の七三万五、九九九台であつた。

◆自動車販売台数

日本自動車販売協会連合会によると、自動車販売台数(軽除く)は前月比二四・一%増の二八万八、四七八台(前年比八・一%減)。
〔面へ続く〕

欧州委、割引電力料金認める

米アルコアの伊精錬所に対し

欧洲連合(EU)の欧州委員会は三日、米アルコアがイタリアのサルディニア島とシチリア島で運営する精錬所向けの電力供給について、二〇一五年まで大口顧客向け割引料金を適用することを認めた。アルコアは電力料金が高く競争力が低いとして、サルディニアのアルミ製錬所の閉鎖を決めた。失業率は既に一五%と高いサルディニアで新たな失業が発生しないように、イタリア政府は同製錬所の買い手を探している。イスの商品取引大手グレンコアは買い手候補の一つだが最近、イタリアが割引価格での電力供給を拒否したことから、精錬所買収に向けた交渉を停止した。ある関係者は、他にもイスやトルコの企業が関心を示しているが、グレンコアの線が完全に消えたわけではないとの見方を示した。イタリアの電力価格は一メガワット時当たり約七〇ユーロと欧州で最も高い部類に属し、安い電力料金を求めて国外に移転する意向を示唆する企業もある。

大阪亞鉛工業株式会社

住友金属鉱山電気亞鉛
蒸溜亞鉛・原料指定問屋
亞鉛ドロス・津買入

取締役社長 林 昭 宏

〒551- 大阪市西淀川区佃四丁目一四番三号
電話 (06) 647-1253 代表
一三一- 電話 (06) 647-1253 代表
北陸支社
〒920- 電話 (076) 361-3551 二番五号
電話 (03) 361-3551 二番五号

新幹線を支える
イクイ 銅合金インゴット

高品質を追求するイクイの銅合金地金は
鉄道架線金具に使用され、新幹線やJR
各線の安全運転のお役に立っています

株式会社 **イクイ**
〒554- 大阪市此花区常吉2-3-53
0052 06-6460-2246 代表
FAX 6460-2355

青銅・リン青銅
アルミ青銅
美術青銅
鉛青銅
など各種
N700系み
(時速300km)



生産圧延品、二次合金とも減少前月

(一面より続く)

【前月の経済指標】

◆新設住宅着工戸数

国土交通省によると新設住宅着工戸数は前月比(季節調整済み)二・一%増(昨年比五・五%減)の七万七、五〇〇戸であった。

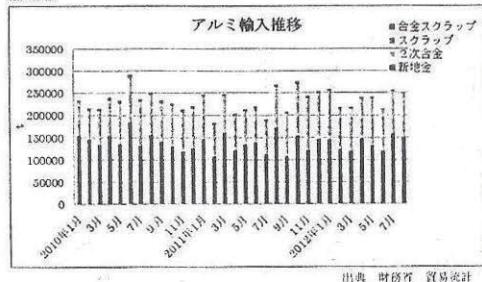
日本アルミニウム協会発表の圧延品の生産出荷動向によれば、板類・押出生産合計は前月比一八・二%減の一四万四、〇二〇t(昨年対比五・三%減)。

【前月の国内指標】

日本アルミニウム協会発表の圧延品の生産出荷動向によれば、板類・押出生産合計は前

輸入	6月	7月	8月
新地金	11万9961t	15万9293t	14万9617t
前月比	-9.1%	+32.8%	-6.1%
二次合金	9万0948t	9万4763t	9万8646t
前月比	-13.5%	+4.1%	+4.1%
スクラップ	687t	496t	649t
前月比	-3.4%	-27.8%	+30.8%
合金スクラップ	2828t	2689t	2729t
前月比	-23.1%	-4.9%	-1.5%

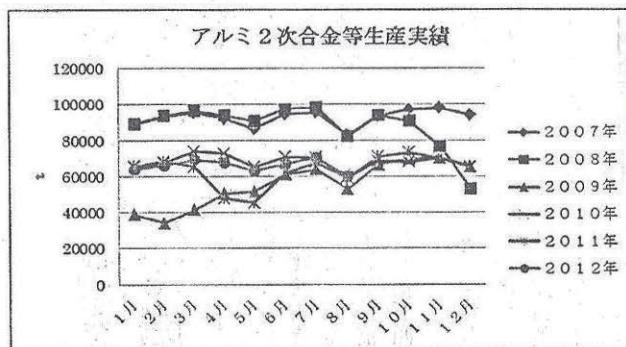
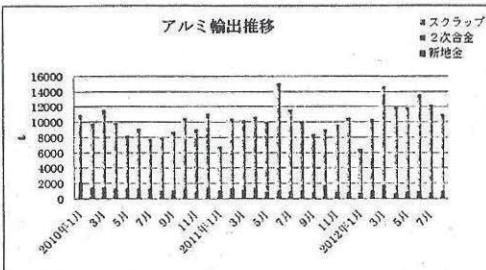
輸入推移



出典 財務省 貿易統計

輸出	6月	7月	8月
新地金	116t	164t	144t
前月比	-20.5%	+41.4%	-12.3%
二次合金	837t	631t	842t
前月比	+16.9%	-24.6%	+33.4%
スクラップ	12736t	11524t	10102t
前月比	+15.1%	-9.5%	-12.3%

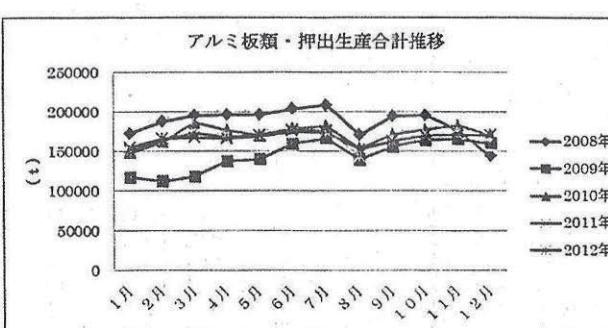
輸出推移



出典 日本アルミニウム合金協会

輸入は新地金が前月比六・一%減の一四万六一七t、二次合金が四・一%増の九万八、六四六t、スクラップが三〇・八%増の六四九t、合金スクラップは一・五%減の一・二九t。

日本アルミニウム合金協会発表のアルミニウム二次合金・同合金地金等生産実績は、前月比一四・九%減の五万九、九三八tである(昨年対比一・五%増)。(六面に続く)



出典 日本アルミニウム協会

アルミ製品の需要環境に不透明感

LMEア
ルミ相場 一千九百二十ドルで推移か

(二面より続く)

【見通し】

今月は自動車生産に関してもついに一時の好調さは消え、自動車販売や住宅関連はついに悪化が感じられた。欧州懸念は独憲法裁判所で欧州救済基金の設立が認められたことや、スペインが緊縮財政に応じるなどしたことからかなり後退した。

自動車生産は前年比四・五%増の七三万五、九九九台と一三カ月連続上昇、ただかなりの伸び悩みが見受けられ今後を危惧。

また国内自動車販売台数が二八万八、四七八台で前年比八・一%減と悪化。

自動車関連のアルミニ二次合金生産は昨年対比一・五%増にとどまり、今後も販売台数の減少による生産調整が考えられる。

その他、住宅・家電需要が見込める圧延・押出品生産数は前月比一八・二%減の一四万四、〇二〇t、昨年対比でも五・三%減と自動車・住宅の悪化から大幅減少。

新設住宅着工数は季節調整済み前月比で二・一%増の七万七、五〇戸だが、前年比では五・五%減と大幅減少。

輸入は新地金が前月比六・一%減の一四万九、六一七t、自動車関連の二次合金は四・一%増の九万八、六四六t、スクランプは三〇・八%増の六四九t、合金スクランプは一・五%減の二、七二九t。

輸出は新地金が前月比一二・二%減の一四四t、二次合金が三三・四%増の八四二t、スクランプが一二・三%減の一萬〇、一〇二t。

アルミ原料需給に関して震災の復興需要も政治の停滞により一旦終了? 新設住宅着工数も前年比五・五%減とこちらも二カ月連続減少。

最大の需要家である自動車メーカーの自動車販売が前月比で二四・一%増だが、前年比では八・一%減とついに伸び悩み。二次合金生産も一四・九%減(前月比)と今後も販売減少による伸び悩みが考えられる。

以上から今月も引き続き二次合金メーカーの自動車販売台数の減少や、先行き不安(日中関係)を背景に購買意欲はあまりない。LMEアルミ価格に関しては予想に反してFRBによる追加的金融緩和(QE3)が行わされた事や同時に中国の一兆円規模のインフレ計画などで先月は急騰したが、急騰から

の調整性や材料是尽くし感、さらに具体的な実行への障害などが予測でき、上値は二、二〇〇ドル。ただ下値もQE3での効果や中国のインフラ整備での実需から、当面の抵抗線の二、〇〇〇ドルが下値。スクランプ価格については九月後半価格から据え置き、五円高の予測。

米新車販売 九月は一二・八%増

トヨタ大幅増で二位に急接近

米調査会社オートデータが二日発表した九月の米新車販売台数は、前年同月比一二・八%増の一八万八、八六五台と、一六カ月連続のプラスだった。ガソリン価格の上昇を受け燃費の良い中・小型車の販売が伸び、これらを得意とするトヨタ自動車が四一・五%増、ホンダが三〇・九%増と日系二社の好調ぶりが目立った。

一方、ピックアップトラックなどの大型車の不振が重しとなつて米国勢は伸び悩み、首位ゼネラル・モーターズ(GM)は一・五%増、二位のフォード・モーターは〇・二%減となりた。

この結果、三位のトヨタ(一七万一、九一〇台)がフォード(一七万四、四五四台)に約二、五〇〇台差まで接近。トヨタは、大規模リコール問題(回収・無償修理)や東日本大震災後の減産の影響で、二〇一〇年八月以来、米市場でフォードを上回つたことがない。

九月の季節調整済みの年換算台数は、一、四九四万台で、〇八年三月以来の高水準だった。世界半導体売上高 八月は二・一%減

日本は〇・三%減—米SIA

米半導体工業会(SIA)が三日までに発表した八月の世界半導体売上高は、前年同月比三・二%減の二四三億ドル(約一兆九〇八〇億円)と一五カ月連続でマイナスだった。前月比では〇・一%増。

日本を除くアジア太平洋地域は売上高全体の約六割を占め、前年同月比〇・七%減の一三七億一、〇〇〇万ドル。米州が八・六%減の四一億九、〇〇〇万ドル、欧州は九・八%減の二七億七、〇〇〇万ドルとともに軟調。日本は〇・三%減の三六億四、〇〇〇万ドルだつた。